



Slika je simbolična. Dejanske podrobnosti izdelka se lahko razlikujejo od prikaza.

PODATKI O MOČI AGREGATA

Moč	kVA	Rezervna moč (ESP)		Nazivna moč (PRP)	
		510	408 kW 736 A	460	368 kW 664 A
Frekvenca	Hz	50			
Nazivna napetost	V	400/230			
Vrsta goriva		Dizel			
Prostornina rezervoarja za gorivo	L	955			
Krmilna plošča		ComAp AMF 25			

Rezervna moč v sili ESP

V skladu z ISO 8528-1 moč ESP določa največjo moč, ki je na voljo za delovanje v sili ob izpadu omrežnega napajanja ali med preizkusi, omejeno na 200 obratovnih ur letno. Povprečna izhodna moč v 24-urnem obdobju obratovanja ne sme presegati 70 % vrednosti ESP. Obratovanje s preobremenitvijo v tem načinu ni dovoljeno.

Nazivna moč PRP (Prime Power)

V skladu z ISO 8528-1 moč PRP določa največjo moč, ki jo agregat lahko neprekinjeno zagotavlja pri spremenljivi električni obremenitvi, brez omejitve števila obratovnih ur na leto, pod pogojem, da se upoštevajo obratovalni pogoji in servisni postopki, ki jih določa proizvajalec. Povprečna izhodna moč v 24-urnem obdobju obratovanja ne sme presegati 70 % vrednosti PRP.

KAKOVOST ENERGIJE IN ZMOGLJIVOST

- Digitalna regulacija napetosti $\pm 0,25\%$
- Trifazno zaznavanje in regulacija napetosti
- Skupno harmonsko popačenje THD pod 2 %
- Hiter prevzem obremenitve
- Razred zmožljivosti G2 v skladu z ISO 8528-5
- Primeren za ročno in samodejno delovanje

STANDARDI IN SKLADNOST

- ISO 8528
- Direktiva o strojih 2006/42/ES
- Direktiva o nizki napetosti 2014/35/EU
- Direktiva EMC 2014/30/EU
- Direktiva o emisijah hrupa 2000/14/ES
- Oznaka CE

• Izolacija alternatorja **razreda H** • Stopnja zaščite **IP23** • Kompaktna izvedba za **transport in vgradnjo** • Dvigovanje z viličarjem **s sprednje in bočne strani**

ALTERNATOR

Informacije	Specifikacija
Znamka	Leroy-Somer
Faze / poli	3 / 4
Izhodna napetost (V)	400/230 V AC
Frekvenca (Hz)	50
Samodejna regulacija napetosti (±%)	± 1
Rezervna moč alternatorja (kVA)	510
Trajna moč alternatorja (kVA)	460
Faktor moči (Cos φ)	0,8
Število izvodov	12
Vezava navitja	Zvezda
Stopnja zaščite	IP23 / H
Sistem vzbujanja	Samovzbujen, AVR, brez krtačk
Izvedba	Sinhronski, trifazni, z enim ležajem
THD (prosti tek)	< 3,5 %

Tehnični opis

Samostoječi agregat, nameščen na robustnem jeklenem osnovnem okvirju, primeren za širok nabor konfiguracij vgradnje in obratovanja.

Enota je primerna za neprekinjeno in rezervno obratovanje **v skladu z zahtevami ISO 8528**. Zagotavlja zanesljivo delovanje pri spremenljivih obremenitvah v industrijskih, poslovnih in infrastrukturnih aplikacijah.

Raven zvočnega tlaka **LpA se meri na razdalji 7 m** v skladu z veljavnimi mednarodnimi merilnimi standardi.

Sistem je opremljen **z dizelskim motorjem**, povezanim s sinhronskim alternatorjem brez krtačk. Vse komponente so izbrane in dimenzionirane za delovanje v okviru parametrov, ki jih določa proizvajalec, kar zagotavlja obratovalno **stabilnost, varnost in dolgo življenjsko dobo**.

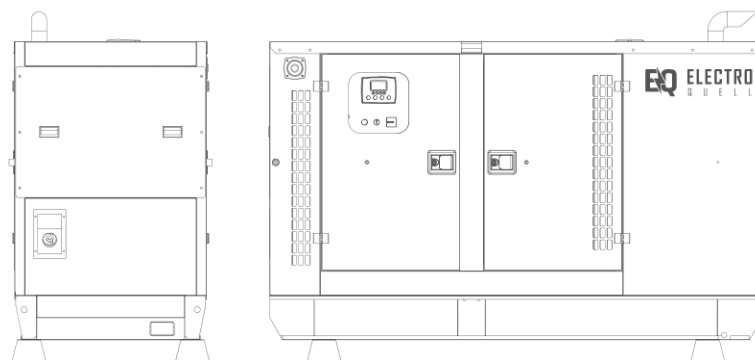
MOTOR

Informacije	Specifikacija
Proizvajalec	Hyundai
Model motorja	DP158LC
Tip motorja	dizelski, štiritaktni
Vrtilna hitrost motorja (vrt/min)	1500
Število valjev	8
Delovna prostornina motorja (L)	14,62
Premer valja x gib (mm)	128x142
Kompresijsko razmerje	15:1
Gorivni sistem	Neposredni vbrizg
Sesalni sistem	Turbopolnjen in po hlajenju
Hladilni sistem	Tekočinsko
Poraba goriva pri 100 % obremenitvi PRP (l/h)	99,6
Poraba goriva pri 75 % obremenitvi PRP (l/h)	72,9
Poraba goriva pri 50 % obremenitvi PRP (l/h)	48,9
Regulacija vrtiljajev	Mehanski
Razred zmogljivosti	G2 / ISO 8528-5
Emisije izpušnih plinov	V skladu z veljavnimi predpisi in standardi EU
Vrsta goriva	Dizel EN 590
Prostornina oljnega korita (L)	22
Količina hladilne tekočine (L)	79
Električni sistem motorja	24 V

OPREMA AGREGATA

MOTORNİ SISTEM	SISTEM ELEKTRIČNE ZAŠČITE
- Dizelski motor, štiritaktni, tekočinsko hlajen - Gorivni sistem z neposrednim vbrizgom - Regulator vrtiljajev motorja - Sistem predgrevanja motorja - Električni zagonski sistem z akumulatorji - Hladilni ventilator, ki ga poganja motor - Hladilni sistem s hladilnikom - Filter sesalnega zraka - Oljni filter - Filter goriva	- Glavni odklopnik agregata - Napetostni sprožnik odklopnika generatorja - Ozemljitvena točka - Priključna omarica izhodnih sponk
SISTEM ALTERNATORJA	GORIVNI SISTEM
- Sinhronski alternator, brez krtačk - Samodejni regulator napetosti AVR - Izvedba z enim ležajem - Izolacijski razred H	- Rezervoar za gorivo, vgrajen v osnovni okvir - Sistem za zadrževanje goriva - Digitalni senzor nivoja goriva
KRMILNI IN NADZORNI SISTEM	NOSILNI OKVIR IN VGRADNJA
- Digitalni krmilni sistem agregata - Vgrajena krmilna plošča - Nadzor osnovnih obratovalnih parametrov - Zaščitni sistemi motorja in alternatorja - Tipka za zaustavitev v sili - Elektronski polnilnik akumulatorjev	- Varjen jekleni osnovni okvir, prašno lakiran - Priprava za stacionarno vgradnjo - Protivibracijski nosilci, ki zmanjšujejo prenos vibracij - Točke za dvigovanje in transport - Dvižna ušesa
	OHIŠJE IN IZPUŠNI SISTEM
	- Vremensko odporno zvočno izolirano ohišje - Zvočna in toplotna izolacija vročih delov - Sistem dušenja izpuha za stacionarno obratovanje - Glušnik izpuha s kompenzacijo vibracij - Izpušna odprtina
	ZASNOVA ZA SERVIS IN UPORABO
	- Konstruktivske rešitve, ki olajšajo servis in uporabo - Lahko dostopna servisna vrata - Zaščitna mreža za vrteče se in vroče dele

Dimenzije v ohišju



Dolžina x širina x višina (mm)	4100 x 1660 x 2470
Masa agregata brez goriva (kg)	4100 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo (L)	955
Zajamčena raven zvočnega tlaka (dB(A))	70 do 75 dB(A) na razdalji 7 metrov

Specifikacija zvočno izoliranega ohišja

- Posebna zasnova za čim nižjo raven hrupa
- Pocinkana jeklena konstrukcija, dodatno zaščitena s poliestrskim prašnim premazom
- Črno barvane ključavnice in tečaji iz nerjavnega jekla
- Kontrolno okno za krmilno ploščo v servisnih vratih s ključavnico
- Tipka za zaustavitev v sili na zunanji strani ohišja
- Točke za dvigovanje, vleko in pritrditev na glavnem okvirju
- Polnjenje hladilnika skozi snemljiv, tesno zaprt pokrov za zaščito pred dežjem s kompresijskim tesnilom

Navodila za obratovanje

Servisni intervali agregata so določeni v skladu s priporočili proizvajalca motorja in proizvajalca agregata. Okvirne vrednosti za standardne obratovalne pogoje so navedene spodaj.

Menjava filtra goriva	500 h ali 1 leto
Menjava motornega olja	Po prvih 100 h obratovanja, nato vsakih 500 h ali 1 leto
Menjava oljnega filtra	Po prvih 100 h obratovanja, nato vsakih 500 h ali 1 leto
Menjava hladilne tekočine	1000 h ali 2 leti
Menjava zračnega filtra	500 h
Menjava zagonskega akumulatorja	2 leti
Preizkus električne inštalacije	V skladu z veljavnimi predpisi in PN-HD 60364-6

Opomba: dejanski servisni intervali se lahko razlikujejo glede na obratovalne pogoje, profil obremenitve in priporočila proizvajalca motorja.

Garancija

Garancijska doba agregata je odvisna od načina obratovanja in delovnih pogojev enote.

• Agregati, ki se uporabljajo kot rezervni vir napajanja:

60 mesecev z omejitvijo **1000 obratovalnih ur**, pod pogojem, da se izvaja predpisano redno vzdrževanje

• Agregati, namenjeni neprekinjenemu obratovanju:

12 mesecev z omejitvijo **1000 obratovalnih ur**

Podrobni garancijski pogoji, vključno z obsegom odgovornosti, servisnimi zahtevami in omejitvami obratovanja, so določeni v garancijskem listu, tehnični in obratovalni dokumentaciji agregata ali v skladu s pogoji prodajne pogodbe.

Krmilni sistem ComAp AMF 25

Agregati ElectroQuell so standardno opremljeni s krmilnim sistemom ComAp IntelliLite AMF 25. Krmilnik je zasnovan za samodejni preklon ob izpadu omrežja (AMF) v aplikacijah z enim agregatom. Z neprekinjenim nadzorom omrežja in generatorja zagotavlja nemoteno napajanje in varno obratovanje.

Osvetljen zaslon uporabniku v vsakem trenutku omogoča jasen pregled stanja obratovanja, izmerjenih vrednosti in alarmnih sporočil.

Krmilnik je mogoče programirati prek sprednje plošče ali prek izbranih zunanjih komunikacijskih vmesnikov ter je pripravljen za daljinski nadzor in vključitev v centralne nadzorne sisteme.

ComAp AMF 25



Merjenje in nadzor

Električne meritve

- Napetosti generatorja in omrežja (3 faze, faza-nevtralni vodnik)
- Frekvenca generatorja in omrežja
- Fazni tokovi generatorja
- Delovna moč (kW), navidezna moč (kVA), jalova moč (kVar)
- Faktor moči (cos φ)

Parametri motorja in sistema

- Vrtilna hitrost motorja
- Napetost akumulatorja
- Obratovalna stanja in alarmi motorja
- Števec obratovalnih ur

Krmilne in obratovalne funkcije

- Nadzor omrežja in samodejni preklon ob izpadu omrežja (AMF), daljinski zagon (MRS)
- Krmiljenje odklopnika generatorja
- Ročni in samodejni način obratovanja
- Zagon / zaustavitev motorja
- Funkcije preizkusnega zagona
- Pripravljen za daljinski nadzor in krmiljenje (opcija)

Komunikacija in integracija

- Vrata USB za konfiguracijo in servis
- Komunikacija CANbus (J1939)
- RS232 / RS485 prek izbranih vtičnih modulov
- Modbus RTU / Modbus TCP (opcija)
- SNMP v1 / v2c / v3 (opcija)
- Nadzor in upravljanje več agregatov prek centralne nadzorne programske opreme in sistemov SCADA

Zaščitne funkcije

Električne zaščite

- Prenapetost / podnapetost (ANSI 59 / 27)
- Previsoka / prenizka frekvenca (ANSI 810 / 81U)
- Nadtok (ANSI 50 / 51)
- Zaporedje faz in fazna nesimetrija (ANSI 46)
- Preobremenitev z delovno močjo (ANSI 32)

Zaščite motorja

- Previsoki / prenizki vrtljaji
- Signali napak in opozoril motorja iz ECU
- Zaščita motorja prek vhodov zunanjih senzorjev

Plošča in zasnova

- Enobarvni LCD-zaslon 3,2"
- Uporabniku prijazna sprednja plošča
- Dnevnik dogodkov in napak
- Z geslom zaščiteni meniji nastavitve in servisa
- Ročno krmiljenje s sprednje plošče
- Stopnja zaščite sprednje plošče IP65

Okoljski pogoji

- Delovna temperatura od -20 °C do +70 °C
- Temperatura skladiščenja od -30 °C do +80 °C
- Robustna industrijska izvedba za močne vibracije in zahtevne terenske razmere

- ☒ BMS
- ☒ SCADA
- ☒ Modbus
- ☒ SNMP
- ☒ GSM / Ethernet